

TERMOMETRY DO OKRĘTOWYCH SILNIKÓW SPALINOWYCH DIESLA



Termometry do okrętowych silników spalinowych Diesla przeznaczone są do pomiarów temperatury na morskich jednostkach pływających. Termometry wywzorcowane są w Międzynarodowej Praktycznej Skali Temperatur, tj. w stopniach Celcjusza (°C). Zbiorniki termometrów napełnione są rtęcią. Do wyrobu termometrów, w zależności od górnej granicy zakresu pomiarowego temperatury, używane są następujące rodzaje szkła:

- "Termometryczne" do temperatury 400°C
- "Supermax" do temperatury 600°C

Termometry do okrętowych silników spalinowych Diesla produkowane są w oprawach mosiężnych z gwintem R3/8" (gatunek mosiądzu M63) oraz bez opraw, tylko w formie prostej.

Pozostałe dane techniczne zawarte są w tabeli.

L.p. Item	Zakres pomiarowy Measuring range	Działka elementar. Minimum graduation	Ciecz term. Thermometric liquid	Długość części zanurzalnej R(mm) Length of the immersed part R(mm)										
				30	55	80	110	140	160	180	200	225	250	
1.	0/+100	1.0	r lub t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.	0/+150	2.0	r lub p	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.	0/+200	2.0	r lub p	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	0/+300	5.0	r	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	0/+400	5.0	r	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	+100/+600	10.0	r	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

t - toluen, r - rtęć, p - płyn termometryczny,
kolor żółty - produkcja seryjna.

SPOSÓB ZAMÓWIENIA

W zamówieniu należy podać nazwę termometru, rodzaj cieczy termometrycznej: toluen (t), rtęć (r), płyn termometryczny (p); prosty (P); zakres (0/+100); działkę (1,0) zanurzenie (R).

Przykład:

Termometr do okrętowych silników spalinowych Diesla bez oprawy r/P/0/+100/1,0/55